



UNIVERSIDADE
ESTADUAL DO
MARANHÃO



PAES

PROCESSO SELETIVO DE ACESSO À
EDUCAÇÃO SUPERIOR

Universidade Estadual do Maranhão - UEMA
Assessoria de Concursos e Seletivos da Reitoria - ASCONS
Divisão de Operação de Concursos Vestibulares - DOCV

Prova Discursiva de Geografia

24/11/2019

Início: 13h

Término: 18h

Instruções Gerais

- 1 - Não abra os cadernos de prova antes de receber autorização. Ao recebê-la, verifique se a impressão, a paginação e a numeração das questões dos cadernos estão corretas. **Caso observe qualquer erro, notifique o fiscal.**
- 2 - Verifique se você recebeu três cadernos de prova. Dois cadernos são de disciplinas específicas do curso que você escolheu. Cada caderno contém seis questões. O terceiro caderno é de Produção textual.
- 3 - Verifique se as seguintes informações estão corretas nas sobrecapas dos três cadernos: nome, número de inscrição, número do documento de identidade e número do CPF. **Se houver algum erro, notifique o fiscal imediatamente.**
- 4 - Destaque das sobrecapas os comprovantes que têm seu nome e leve-os com você.
- 5 - Todas as respostas e o desenvolvimento das soluções, quando necessário, deverão ser apresentados nos espaços apropriados e escritos com caneta de corpo transparente, azul ou preta. **Não serão consideradas as questões respondidas fora desses espaços a elas destinadas.**
- 6 - Ao terminar, entregue os três cadernos ao fiscal.
- 7 - O tempo disponível para fazer as provas é de cinco horas. Nada mais poderá ser registrado após o término desse prazo.
- 8 - Será eliminado do PAES 2020 o candidato que, durante a prova, utilizar qualquer meio de obtenção de informações, eletrônico ou não.
- 9 - Será eliminado, também, o candidato que se ausentar da sala levando consigo qualquer material de prova.
- 10 - Assine a folha de frequência na presença do fiscal.

Boa Prova!

2020



Questão 01

Analise os textos I e II para responder ao solicitado.

Texto I

Uma ordem mundial diz respeito às configurações gerais das hierarquias de poder existentes entre os países do mundo. Dessa forma, as ordens mundiais modificam-se a cada oscilação em seu contexto histórico. [...] Durante a Guerra Fria, existiam duas nações principais que dominavam e polarizavam as relações de poder no globo: Estados Unidos e União Soviética. Essa ordem mundial era notadamente marcada pelas corridas armamentista e espacial e pelas disputas geopolíticas no que se refere ao grau de influência de cada uma no plano internacional. Este era o mundo bipolar. A partir do final da década de 1980 e início dos anos 1990, mais especificamente após a queda do Muro de Berlim e do esfacelamento da União Soviética, o mundo passou a conhecer apenas uma grande potência econômica e, principalmente, militar: os EUA.

MUNDOEDUCACAO.BOL.UOL.COM.BR/GEOGRAFIA/NOVA-ORDEM-MUNDIAL.HTM

Texto II - Mapa-múndi



Fonte: Brasil escola, 2019.

a) Considerando os textos I e II, explique o significado da expressão "Nova Ordem Mundial". Apresente uma das suas principais características.

b) Além da área de influência de China e do Japão, quais outros dois polos políticos e econômicos fazem parte dessa nova ordem?

Questão 02

A Amazônia Legal Brasileira corresponde a uma extensão de 217.423 Km² dos estados da Região Norte (Acre, Amapá, Amazonas, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins) acrescidos da totalidade do Mato Grosso (Região Centro-Oeste) e dos municípios do Maranhão (Região Nordeste) situados a oeste do meridiano 44° O.

Analise o mapa de biomas brasileiro.

Texto I
Os biomas brasileiro.



a) Além do Bioma Amazônico, identifique os outros biomas que conformam a Amazônia Legal, considerando o texto I.

b) Tomando como base o cenário atual (2019) dos biomas da Amazônia Legal, discuta dois problemas ambientais causadas por ações humanas.

Questão 03

Esta questão trata dos graves acidentes ambientais que assolaram a região Sudeste. Analise os textos com atenção.

Texto I

O rompimento das barragens de Mariana e de Brumadinho, para além do sofrimento e das ações de emergência e de urgência, nos traz uma necessidade de expor os fatos, analisá-los e discuti-los, tanto para reparar o irreparável dano social, punir os responsáveis por esses crimes, efetivar as ações de recuperação e de ressarcimento quanto para tomar medidas que previnam que outros crimes ocorram. (MOROMIZATO, 2019).

Texto II - Imagens de Mariana(MG) e Brumadinho(MG)



Fonte: <https://horadopovo.org.br/fevereiro, 2019>.

a) Considerando os textos I e II, explique uma consequência ambiental e outra social para as regiões das tragédias.

b) A que fenômeno geológico podem-se relacionar as tragédias ocorridas em Mariana e em Brumadinho? Justifique.

Questão 04

Os municípios que menos precisam são os que mais investem em saneamento básico, segundo ranking de 2019, elaborado pelo Instituto Trata Brasil, que avalia as cem maiores cidades do país. Os 20 municípios brasileiros com os melhores índices de saneamento têm investimento médio anual por habitante de R\$ 84,61 no setor, mais de três vezes o valor gasto pelos vinte mais mal colocados no ranking, de R\$ 25,02. Em cinco anos, o primeiro grupo investiu cerca de 15,08 bilhões, cinco vezes o valor desembolsado pelos 20 piores, de R\$ 2,67 bilhões.

Analise o quadro para responder às questões.

Quadro 1 - Ranking do Saneamento básico no Brasil (2019)

20 MELHORES NO RANKING	20 PIORES NO RANKING
1- Franca (SP)	81- Guarulhos (SP)
2- Santos (SP)	82 - Nova Iguaçu (RJ)
3- Uberlândia (MG)	83 - São Luís (MA)
4- Maringá (PR)	84 - Natal (RN)
5- Vitória da Conquista (BA)	85- Teresina (PI)
6- Cascavel (PR)	86- Várzea Grande (MT)
7 - São José do Rio Preto (SP)	87- Gravataí (RS)
8 - Piracicaba (SP)	88- Cariacica (ES)
9 - São José dos Campos (SP)	89 - São João de Meriti (RJ)
10 - Niterói (RJ)	90 -Belém (PA)
11- Limeira (SP)	91 - Duque de Caxias (RJ)
12- Curitiba (PR)	92 - São Gonçalo (RJ)
13 - Ribeirão Preto (SP)	93- Rio Branco (AC)
14 - Campinas (SP)	94 - Jaboatão dos Guararapes (PE)
15 - Londrina (PR)	95 - Belford Roxo (RJ)
16 - São Paulo (SP)	96- Macapá (AP)
17 - Ponta Grossa (SP)	97- Santarém (PA)
18 - Goiânia (GO)	98 - Manaus (AM)
19 - Jundiaí (SP)	99 - Ananindeua (PA)
20 - Sorocaba (SP)	100 - Porto Velho (RO)

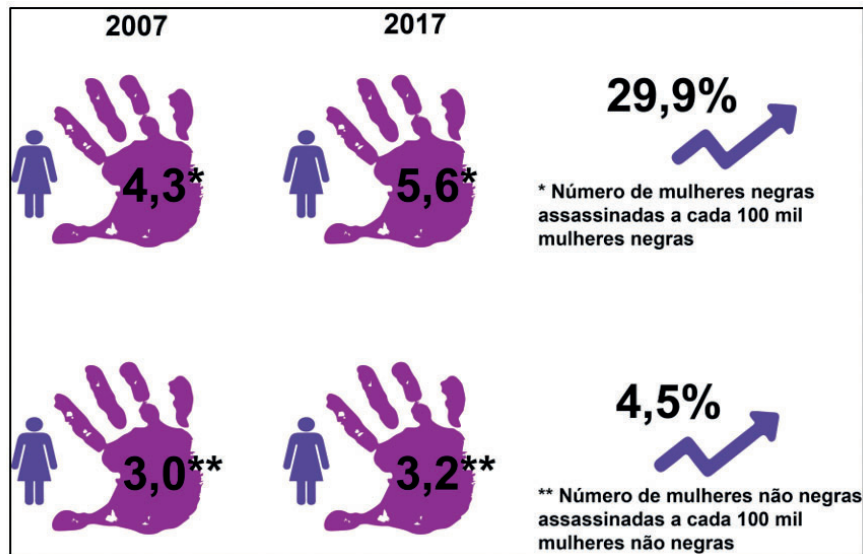
Instituto Trata Brasil e Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento (SNIS), ano base 2017.

a) Considerando as informações do quadro 1, apresente dois motivos que justificam a posição de São Luís no ranking de Saneamento básico no Brasil.

b) Considerando, apenas, as capitais, pode-se afirmar que o ranking expressa as desigualdades regionais brasileiras? Justifique.

Questão 05

Historicamente, o Brasil é marcado por profundas desigualdades sociais, econômicas, étnicas e de gênero. Essas desigualdades podem ser vistas quando observados dados sobre violência de públicos específicos como negros, população LGBTI+, mulheres. Analise o infográfico que expõe o crescimento de assassinatos de mulheres no Brasil.



http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/relatorio_institucional/190605_atlas_da_violencia_2019.pdf

a) Apresente uma causa das desigualdades entre os números de mulheres negras e não negras assassinadas no Brasil. Justifique.

b) Indique uma política pública de combate à violência contra mulheres. A seguir, justifique-a.

Questão 06

A questão 06 apresenta reflexão e análise sobre o sistema de transporte brasileiro. Leia os textos para responder ao solicitado.

Texto I

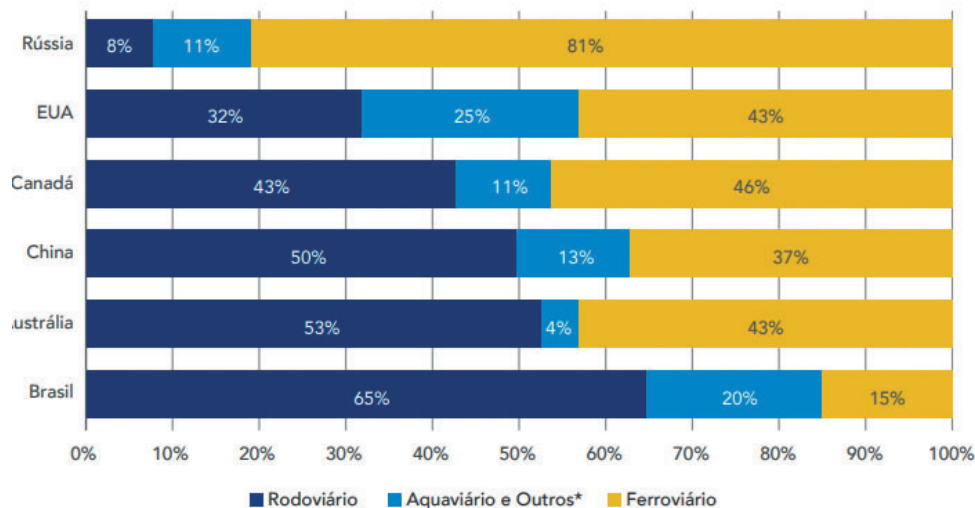
A Situação Atual do Sistema de Transporte Brasileiro

O sistema de transporte é muito importante para o crescimento da economia de um país. Sem este sistema, os produtos não chegam até seus consumidores, as indústrias não têm acesso às matérias-primas e também não têm como escoar sua produção. A falta de planejamento do setor de transporte brasileiro leva a uma incapacidade de acompanhar a demanda nacional de produtos, podendo gerar uma crise neste setor.

Aragão, F.V & Ferreira, T.S. A situação atual do Sistema de Transporte Brasileiro. Anais do III Encontro de Engenharia de Produção Agroindustrial. 2009.

Texto II

Divisão modal no transporte de carga em países selecionados em 2015



* Outros modos incluem o transporte de cargas dutoviário e aéreo.

Roitman, T. & Silva, T. B. Concorrência interenergética e intermodal no setor de transportes: possibilidades para o Brasil. FGV Energia, 2018.

a) Analisando os textos I e II, verifica-se que o Brasil apresenta a maior participação do modal rodoviário no transporte de cargas. Apresente duas implicações desse sistema modal.

b) Dos três sistemas modais apresentados no texto II, indique o sistema modal com maior capacidade de custo-benefício e que abranja todo o território nacional. Justifique.



UNIVERSIDADE
ESTADUAL DO
MARANHÃO



ASCONS
UEMA